

<b>F4 1000 TAMBURINI</b>		
<b>Двигатель</b>		
Тип	4-х цилиндровый, 4-х тактный, 16-ти клапанный	
Система распределения	"D.O.H.C", радиальное расположение клапанов	
Объем двигателя	60.8 кубических дюйма	
Компрессия	13:1	
Зажигание	Электронное	
Диаметр цилиндра x Ход поршня	3.0 дюйма x 2.2 дюйма	
Мах. мощность л.с. – об/мин. (коленчатый вал)	127 кВт (172.8 л.с.) при 12500 об/мин. – лим. 13100 об/мин.	
Мах. крутящий момент – об/мин.	113Нм (11.5 Kgm) при 9200 об/мин	
Система охлаждения	С жидкостным охлаждением, водомасляный теплообменник	
Система управления двигателем	"Weber Marelli" 1,6 M – система электронного впрыска топлива	
Сцепление	С регулируемой пробуксовкой	
Коробка передач	Коробка передач кассетного типа; 6- скоростная, несинхронизированная	
Привод	50/79	
Передаточные отношения	-	
Первая передача: скорость	13/38	78.5 об/мин при 12850 об/мин.
Вторая передача: скорость	16/34	108.0 об/мин при 12850 об/мин
Третья передача: скорость	18/32	129.1 об/мин при 12850 об/мин
Четвертая передача: скорость	20/30	152.9 об/мин при 12850 об/мин
Пятая передача: скорость	22/29	174.0 об/мин при 12850 об/мин.
Шестая передача: скорость	21/25	190.6 об/мин при 12850 об/мин
Число главной скорости	16x41	
<b>Электрическое оборудование</b>		
Напряжение	12 вольт	
Генератор переменного тока	650 ватт за 5000 об/мин.	
Аккумулятор	12 вольт - 9 а-ч	
<b>Габариты и вес</b>		
Колесная база	55.40 дюйма.	
Габаритная длина	79.01дюйма	
Габаритная ширина	26.97 дюйма.	
Высота седла	31.87 дюйма.	
Min. дорожный просвет	5.12 дюйма.	
Смещение	4.00 дюйма.	
Вес	412.3 фунта	
Объем топливного бака	4.6 галлон (запас топлива: 0.88 галлон)	
<b>Технические данные</b>		
Мах. скорость	190.6 миль/час	
<b>Рама</b>		
Тип	Переплетение труб («птичья клетка»)из хромомолибденовой стали	
Консольный маятник: материал	Магnezиевый сплав	
<b>Передняя подвеска</b>		
Тип	Перевернутая телескопическая гидравлическая вилка амортизатор сжатия-отбоя	
Диаметр пера	1.97 дюйма, с антифрикционной обработкой Titanium Nitride	
Ход	4.65 дюйма	
<b>Задняя подвеска</b>		
Тип	Прогрессивная характеристика, амортизатор сжатия-отбоя, гидропривод (F4 SPR, F4 Agostini and F4 Brutaler)	
Односторонний консольный маятник материал	Магnezиевый сплав	
Колея	4.72 дюйма	
<b>Тормозная система</b>		
Передний тормоз	Двойной плавающий диск	
Фланец: материал	Алюминий	
Диск диаметр; поршневая скоба кол-во и диаметр.	12.2 дюйма; 6-поршневая по 0.89 в. диаметре; 1.00 дюйм. диаметр; 1.19 дюйм диаметр.	
Задний тормоз	одинарный стальной диск	
Диск диаметр; поршневая скоба кол-во и диаметр	8.27 дюйма; 4 по 1.00 дюйму в диаметре	
<b>Диски</b>		
Передний: материал / размер	Кованые колеса алюминиевый сплав 3,50 " x 17 "	
Задний: материал / размер	Кованые колеса алюминиевый сплав 5,75" x 17 "	
<b>Шина</b>		
Передняя	120/65 - ZR 17 (56 W)	
Задняя	180/55 - ZR 17 (73 W) или 190/50 - ZR 17 (73 W)	
<b>Обтекатель</b>		
Материал	Углепластиковый	